







COMPANY WITH
QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV GL
= ISO 9001 =

-  **SMONTAGOMME SENZA LEVA**
-  **LEVERLESS TYRE CHANGERS**
-  **DEMONTÉ-PNEUS SANS LEVIER**
-  **DESMONTADORAS SIN PALANCA**

S 8645 - S 8641



Utensile senza leva brevettato

Si inserisce tra pneumatico/cerchio e aggrappa il tallone sollevandolo progressivamente senza l'ausilio della leva alzatalloni.

Patented lever-free tool

Fits between the tyre and rim and takes hold of the bead, gradually lifting it without the aid of bead-lifter levers.

Outil sans levier breveté

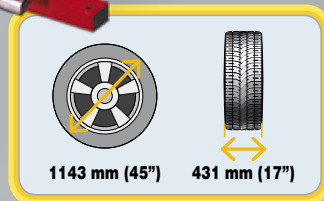
S'engage entre le pneumatique et la jante, et agrippe le talon en le soulevant progressivement sans l'aide de leviers décolle-talon.

Útil sin desmontable patentado

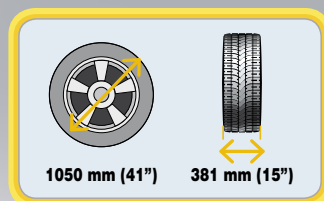
Se introduce entre el neumático/lanta y sujeta el talón elevándolo de forma progresiva sin la ayuda de palancas-separadores de talones.



S8641D.22



S8645		IN	OUT
S8645V.30	2 SPEED	12"-32"	10"-30"
S8645V.26		12"-28,5"	10"-26"
S8645V.22		12"-24,5"	10"-22"
S8645D.30	VARIABLE SPEED	12"-32"	10"-30"
S8645D.26		12"-28,5"	10"-26"
S8645D.22		12"-24,5"	10"-22"



S8641		IN	OUT
S8641V.22	2 SPEED	12"-26,5"	10"-24"
S8641V.24		12"-24,5"	10"-22"
S8641D.24	VARIABLE SPEED	12"-26,5"	10"-24"
S8641D.22		12"-24,5"	10"-22"

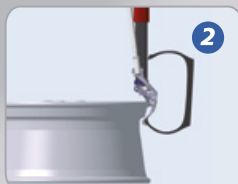


L'esclusiva geometria di lavoro permette la presa del tallone inferiore senza l'utilizzo del dispositivo PLUS.

The exclusive working movement allows to catch the lower bead with no use of the PLUS device.

The système exclusif permet la prise du talon inférieur même sans l'utilisation du système PLUS.

La exclusiva geometría de trabajo facilita el agarre del talón inferior sin el uso del brazo de ayuda PLUS.





I-TYPE = BEAD-SEATER (TUBELESS INFLATOR)

Versioni con dispositivo di gonfiaggio pneumatici tubeless incorporato. Il dispositivo è azionato da un unico comando a pedale a due posizioni.

Models with tubeless tyre inflation system.

The device is activated by a single pedal command with two positions

Versions avec dispositif de gonflage tubeless incorporé. Le dispositif est actionné par une pédale de commande unique, à deux positions.

Versiones con dispositivo para inflar los neumáticos sin cámara incluido. Dispositivo accionado por un único mando de pedal con 2 posiciones.

Mandrino autocentrante

- Doppio senso di rotazione
- Elevata coppia torcente
- Elevata forza di serraggio (due pistoni)

Self-centring chuck

- Two-way rotation
- High torque
- High clamping force (two pistons)

Mandrin autocentreur

- Double sens de rotation
- Couple de torsion élevé
- Force de serrage élevée (deux vérins)

Mandril autocentrador

- Doble sentido de rotación
- Elevado par de torsión
- Elevada fuerza de fijación (dos pistones)



10"-22"
Mandrino standard.
Standard chucking table.
Plateau standard
Plato estándar



10" - 24" / 10" - 26" / 10" - 30"
Mandrino riposizionabile a due posizioni.
Chucking table with adjustable positioning of clamps (2 slots).
Plateau à double positionnement
Plato de dos posiciones.



V-VERSIONS DOUBLE SPEED

D-VERSIONS INVE MOTOR 0-16 RPM VARIABLE SPEED

S8645D.26 +
PLUS 83H Helper +
G800A119 disc

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	S8641V.22 S8641D.22 S8645V.22 S8645D.22	S8641V.24 S8641D.24	S8645V.26 S8645D.26	S8645V.30 S8645D.30
Motore	Motor	Moteur	Motor	0,8/1,1 kW - 200/265V (50Hz) - 3ph (V version) 0,75 kW - 200/265V (50-60Hz) - 1ph (D version)			
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	6,5-13 rpm (V version) / 0-16 rpm (D version)			
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	1200 Nm (885 Ft Lbs)			
Bloccaggio dall'esterno	External clamping	Blocage extérieur	Bloqueo exterior	10"-22"	10"-24"	10"-26"	10"-30"
Bloccaggio dall'interno	Internal clamping	Blocage intérieur	Bloqueo interior	12"-24,5"	12"-26,5"	12"-28,5"	12"-32"
Campo lavoro utensile	Tool working span	Capacité de travail	Campo de trabajo del util	8"-24" (S8641)		8"-32" (S8645)	
Diametro max pneumatico	Max. tyre diameter	Diamètre max. du pneu	Diámetro máx neumático	1050 mm (41") (S8641)		1143 mm (45") (S8645)	
Larghezza max cerchio	Max. rim width	Largeur max. de la jante	Anchura máx llanta	381 mm (15") (S8641)		431 mm (17") (S8645)	
Forza stallonatore a 12 bar	Bead breaker cylinder power at 12 bar	Force du cylindre décolle-pneus à 12 bars	Fuerza del cilindro destalonador de 12 bar	3600 kg (8000 lbs)			